

**FW**

Freizeit und Wirtschaftsdienst GmbH  
 c/o ADAC Mittelrhein e.V.  
 Viktoriastraße 15  
 56068 Koblenz

Start Nr./No.

Permant Nr./No. \_\_\_\_\_

**NENNUNG / ENTRY FORM / BULLETIN D'ENGAGEMENT**  
**33. Int. ADAC TRUCK-GRAND-PRIX**  
**29. June – 01. Juli 2018**

**Nennungsschluss / Entry Closing / Clôture d'Engagement:**  
**25. Mai 2018**

**Bewerber / Entrant / Concurrent:**

\_\_\_\_\_  
 Firma / Club bzw. Name und Vorname / Surname and given name / Nom et prénom

\_\_\_\_\_  
 Straße / Street / Rue

\_\_\_\_\_  
 PLZ / postcode / code postale

\_\_\_\_\_  
 Ort/ Town/Domicile

\_\_\_\_\_  
 Bewerber Lizenz Nr./Entrant's Licence No./Licence du concurrent No.

\_\_\_\_\_  
 Tel.

\_\_\_\_\_  
 Fax.

\_\_\_\_\_  
 E-Mail

\_\_\_\_\_  
 Mobil Nr./No.

**Fahrer / Driver / Conducteur**

\_\_\_\_\_  
 Name / Surname / Nom

\_\_\_\_\_  
 Vorname / given name / Prenom

\_\_\_\_\_  
 Straße / Street / Rue

\_\_\_\_\_  
 PLZ / postcode / code postale

\_\_\_\_\_  
 Ort/ Town/Domicile

\_\_\_\_\_  
 Staatsangehörigkeit / Nationality / Nationalité

\_\_\_\_\_  
 geboren am / born on / né le

\_\_\_\_\_  
 Int. Fahrer Lizenz Nr./FIA Drivers Licence No./FIA Licence du conducteur.

\_\_\_\_\_  
 Tel.

\_\_\_\_\_  
 Fax.

\_\_\_\_\_  
 E-Mail

\_\_\_\_\_  
 Mobil Nr./No.

**Ich nenne für:/ I enter for: / J'inscris pour:**

FIA European Truck  
 Racing Championship

Go & Stop Race

ADAC Mittelrhein-Cup /  
 BTRA-Cup

Fahrzeug / Vehicle / Voiture:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 Marke / Make / Marque

\_\_\_\_\_  
 Typ / Type

Der Unterzeichner bestätigt mit seiner Unterschrift, vom Inhalt der vorliegenden Ausschreibung einschließlich des Haftungsverzichts (s. Seite 2) Kenntnis genommen und ausdrücklich anerkannt zu haben. Er bestätigt, dass die auf dem vorliegenden Nennformular eingetragenen Angaben zutreffen und das gemeldete Fahrzeug während der gesamten Dauer der Veranstaltung in allen Teilen uneingeschränkt den Bestimmungen des Anhang J des Int. Automobil-Sportgesetzes der FIA / DMSB insbesondere den Sicherheitsbestimmungen – entspricht. Er hat davon in Kenntnis genommen, dass der Veranstalter nicht verpflichtet ist, auf dem Randstreifen liegende oder defekte Fahrzeuge abzuschleppen.

The undersigned confirms by his signature that he has noted the contents of these Regulations including the Waiver of the Right to claim damages and recognizes the same explicitly.

He confirms that the dates given on the entry form are correct and that all parts of the vehicle entered correspond without reservation during the whole event to the regulations contained in appendix J of the International Automobil-Sporting-Code of the FIA. He takes cognizance, that the organizer is not obliged, to drag off broken down or defect cars from the edge-strip.

Je sossigné déclare avoir pris connaissance du présent Règlement, y compris la clause sur la renonciation au droit aux dommages intérêts que je m'engage expressément à respecter comme tous les autres articles du Règlement.

Je certifie que tous les renseignements donnés sur le formulaire d'engagement sont exacts et que la voiture ebgagée correspond durant toutes l'épreuve aux prescriptions de l'annexe J – inclusivement le déterminations de sécurité – du Code Sportif Internationale de la FIA. Il a print connaissance que l'organisateur n'est pas tenu de faire dépanner des voitures resté en panne ou endommagé sur les bordes de la route du Nürburgring.

**Unterschriften /Signatures:**

\_\_\_\_\_  
 Bewerber / Entrant / Concurrent

\_\_\_\_\_  
 Fahrer / Driver / Conducteur:

\_\_\_\_\_  
 Stamp of the ASN / Visa de l'ASN

Nennbestätigung senden an:  
 Confirmation shall be sent to:  
 Bewerber  
 Entrant  
 Fahrer  
 Driver

## Haftungsverzicht

### Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

#### Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, dem CIK-Reglement, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA-, CIK und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Inbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotsliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

#### Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Verwaltungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

#### Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Inssenen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, lt. Rallyearzt, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort/Datum

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift des Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:

- Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils  
 bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Ort/Datum

Name des 2. Fahrers/Beifahrers in Blockschrift und Unterschrift des Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend:

- Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen sondern auch im Namen des anderen Elternteils  
 bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich-

Auslands-Startgenehmigung  
VISUM

**General contractual statements of competitors, drivers and passengers (competitor, driver and passenger = participant)**

The participants are jointly and severally liable for all obligations resulting from the entry contract.

**The participants confirm that**

- The information given on this entry form are correct and complete,
- They are fit to meet the requirements in connection with the event (= untimed and timed practice, qualification practice, warm-up, tests and reconnaissance sessions, races, heats, special stages to achieve highest possible speeds or shortest driving times) without restrictions,
- The car complies with the current and applicable Technical Regulations in all points,
- Any part of the car may be inspected by the scrutineers at any time and that
- They will always present the car at each event in a perfect technical and visual condition.

**With their signature, they confirm furthermore that** they have taken note of the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) International Sporting Code (ISC) with Appendices, the CIK Regulations, the FIA Judicial and Disciplinary Rules, the Anti Doping Code of the International and the National Anti Doping Agency (WADA/NADA Code), the relevant DMSB Regulations, the General Championship Regulations and the special series regulations, the DMSB Judicial Code and Code of Procedure (RuVO), the DMSB Environmental Code and the other FIA, CIK and DMSB Regulations and that they will accept and respect those,

**With their signature, they furthermore accept that:**

- Circumstances in relation to the person or to the behaviour of a team member (competitor, driver, passenger, mechanic, staff member etc.) which affect the contractual relationship with the organiser or result in a claim for damages shall be applicable for and against them,
- The DMSB, its jurisdiction, the Stewards and the organisers – each party within the scope of their responsibilities – are authorised, in addition to other procedures, to also inflict penalties for infringements of the sporting regulations, the legal sporting provisions and contractual obligations, as provided for in the ISC, the RuVO, the Regulations, Supplementary Regulations and other provision, irrespective of the right to take legal action as provided for in the ISC, the RuVO and the regulations,
- They are prohibited to take any substances or apply any methods as defined in the list of prohibited substances and methods in the WADA World Anti Doping Code and in the FIA Anti Doping Regulations.

**Protest and appeal proxy**

With the submission of the entry form, the participants (refers also to several drivers entered for one car) authorize each other to represent the other party/ies in any protest or appeal case. They authorise each other in particular to submit protests, to withdraw them, to notify of the intention of appeal, to submit an appeal, to confirm, withdraw appeals or to declare that they will not appeal and to submit all applications in connection with a protest or appeal case as well as to submit and to receive all statements.

**Declaration by the participants on the exclusion of liability**

Participants take part in the event at their own risk. They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them.

They declare to waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against:

- The own participants (barring any other special agreements between the participants),
- The other participants respectively, the owners or registered keepers of all the vehicles participating in the event (as far as the event takes place on a permanently or temporarily closed track) and their assistants,
- The FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors and secretaries general,
- The ADAC e.V., the ADAC regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,
- The promoter/series organiser,
- The organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,
- The organisation responsible for the construction and maintenance of roads, and
- The agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or gross negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortious acts.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

With the submission of the entry form, the participants understand that there is no insurance coverage within the framework of the motor traffic insurance (automobile liability, physical damage insurance, car occupant accident insurance) for any damages sustained during an event that is based on the achievement of maximum speeds. They undertake to inform the owner or registered keeper of the vehicle used.

If an injury occurs or is detected during an event or in the case of health detriment which could temporarily or permanently call into question the fitness to participate in motor sport events, the undersigned – under consideration of the possible safety risk which might result not only for him/her but also for third parties – releases all treating doctors from their duty to treat medical record confidentially amongst each other and with regard to the clerk of the course, the stewards, the chief rally doctor, the chief medical officer, the DMSB doctors, co-ordination automobile sport (DMSB) and the insurance claims administration.

I agree to the storage, transmission and administration of my personal data in accordance with the DMSB Data Protection Provisions, under consideration of the German Data Protection Act. I have at all times the possibility to request information from the DMSB Data Protection Officer on these data and/or to make use of my right of objection.

The data protection provisions are available under [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) and/or from the organiser on-site.

Date/Place

\_\_\_\_\_  
Driver's signature or legal representative's signature for minors

In the case of a legal representative's signature, please tick if appropriate:

- The above signature was made not only on my behalf but on behalf of the other parent as well
- I have the sole power of representation of my child.

ASN start permission VISUM
-------------------------------

\_\_\_\_\_  
Driver's/passenger's name in block letters and signature

\_\_\_\_\_  
Competitor name in block letters and signature – if not the same -

Bewerber:  
Entrant: \_\_\_\_\_  
Concurrent: \_\_\_\_\_

Start Nr./No. \_\_\_\_\_  
Permanent Nr./No. \_\_\_\_\_

Fahrer:  
Driver: \_\_\_\_\_  
Conducteur: \_\_\_\_\_

Klasse / Class/ Classe: \_\_\_\_\_

## Angaben zum Fahrzeug / Date of Vehicle

Marke:  
Make: \_\_\_\_\_  
Marque: \_\_\_\_\_

Typ:  
Type: \_\_\_\_\_  
Type: \_\_\_\_\_

Fahrgestell Nr.:  
Chassis-Number: \_\_\_\_\_  
No. Du chassis: \_\_\_\_\_

Wagenpass Nummer:  
No d'immatriculation: \_\_\_\_\_

Hubraum: \_\_\_\_\_ ccm/cc/cm3  
Cylinder capacity / Cylindrée

Zylinderzahl: \_\_\_\_\_ PS:  
Number of cylinders: \_\_\_\_\_ HP:  
No de cylinders: \_\_\_\_\_

Farbe:  
Colour: \_\_\_\_\_  
Coeur: \_\_\_\_\_

---

Bitte Klasse ankreuzen / Please fill in class

Race Trucks:

FIA European Truck Racing Championship

ADAC-Mittelrhein-Cup / BTRA – Cup

---

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Bewerber / Signature of the Entrant / Signature du concurrent

## Dokumentenabnahme

erfüllt:

\_\_\_\_\_  
(Stempel Dokumentenabnahme)

## Technische Abnahme erfüllt:

Mängel: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Stempel Technische Abnahme)

### Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

*(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)*

*Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitets und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber*

- *den eigenen Teilnehmern und Helfern,*
- *den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,*
- *der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,*
- *dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,*
- *dem Promotor/Serienorganisator,*
- *dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,*
- *den Straßenbaulastträgern und*
- *den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.*

*Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.*

*Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. .*

---

Ort/Datum

Unterschrift

Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift

### Disclaimer of the vehicle owner

*(Only required, if competitor, driver and passenger are not the owner of the entered car, see specifications above)*

*I agree with the participation of the vehicle specified on the entry form in the event (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, tests and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times) and confirm to waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against*

- *The own participants and assistants,*
- *The other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanently or temporarily closed track) and their assistants,*
- *The FIA, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the DMSW GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,*
- *The ADAC e.V., the ADAC regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,*
- *The promoter/series organiser,*
- *The organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,*
- *The organisation responsible for the construction and maintenance of roads, and*
- *The agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.*

*The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or gross negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.*

*The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortuous acts.*

---

Date/Place

Signature

Name and address of the vehicle owner in block letters